

## Feldfernsprecher 33 Téléphone de campagne

### *Introduction :*

*La Seconde Guerre mondiale se différencie du premier conflit mondial par l'expansion significative des moyens de communication. Qu'il s'agisse des unités blindées, aériennes ou maritimes, de l'artillerie ou de l'infanterie, les enjeux des communications militaires donneront lieu à une foule d'innovations dans toutes les armées du monde.*

*Dans ce domaine, le Musée des Landes d'Antan à Lit-et-Mixe dans les Landes expose un modèle remarquable, au travers d'un téléphone de campagne allemand Feldfernsprecher modèle 1933, vraisemblablement issu du Marensin ou de son proche voisinage, bien que l'origine exacte de cet appareil et ses conditions d'entrée dans la collection soient à ce jour inconnues.*

*Cet article s'attache à une présentation technique de l'appareil et son diagnostic, rendus possibles grâce à la mise à disposition du matériel par l'équipe du musée.*



Fig. 1 : Soldats de la Wehrmacht effectuant un relevé de position (droite) à l'aide d'une binoculaire FLAK Doppelfernrohr 10x80 et transmettant (gauche) avec un FF33. Source : collection BEMALPA.

Le terme de téléphonie de campagne désigne les outils de télécommunications militaires déployés sur le champ de bataille. Les appareils sont de manière générale beaucoup plus robustes que des

appareils civils, et possèdent des fonctions parfois innovantes pour l'époque, comme par exemple, des modèles portatifs autonomes par batteries.

**Analyse : Feldfernsprecher 33, téléphone de campagne modèle 1933.**

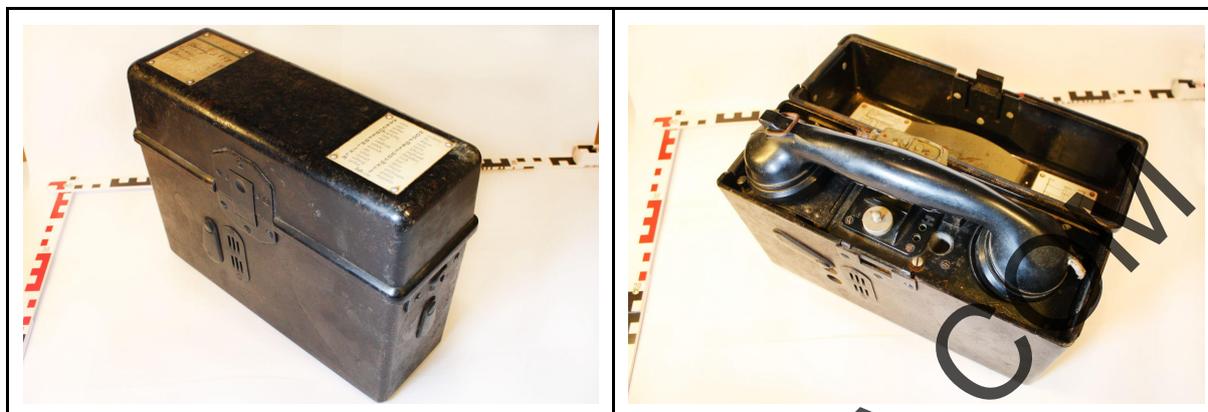


Fig.2 : Valise de transport du FF33 de la collection du Musée des Landes d'antan. **Gauche** : fermée et **droite** : ouverte.

La valise de transport du FF33 (*Feldfernsprecher 33*) se présente sous la forme d'un gros pavé vertical en bakélite marron. Elle est munie d'un couvercle supérieur s'ouvrant en bascule arrière par une charnière et dévoilant la partie supérieure de la console du téléphone. D'une longueur de 28 cm pour une largeur de 10 cm et une hauteur de 21cm, l'ensemble pèse 3,3 kg en conditions opérationnelles, batterie incluse.



Fig.3 : Dessus du couvercle de la valise de transport. **Gauche** : ardoise télécom. **Droite** : alphabet radio allemand.

L'extérieur du couvercle correspondant au-dessus de la boîte est muni à droite d'un tableau récapitulatif de l'alphabet radio allemand, différent de l'alphabet radio OTAN que nous connaissons de nos jours, références nécessaires pour une communication codée ou en conditions bruyantes.

La partie gauche du couvercle est munie d'une ardoise blanche à trait vert permettant l'inscription libre au crayon papier de notes de communications telles les références de postes.

L'ardoise télécom nous apporte avant l'ouverture de la boîte de précieuses informations.

Le trait vert de cette ardoise indique qu'il s'agit théoriquement d'un modèle de FF33 amélioré après 1939. Dans le courant des années 1939, le *Feldfernssprecher 33* datant de 1933 est upgradé pour incorporer un nouveau modèle de micro plus performant d'une impédance inférieure au modèle précédent. Cette mise à jour technique ayant une incidence sur la connectique, les modèles postérieurs à 1939 sont identifiés par un trait vert sur l'ardoise télécom, et un symbole "+" vert à l'intérieur de l'appareil marqué sur le microphone. Nous étudierons cet élément plus loin pour confirmer ou non la correspondance valise / téléphone. Ce modèle diffère également de la série FF33 *Kriegsmarine* qui possède une bande jaune et un adaptateur spécifique sur le flanc de la valise. Le modèle exposé à Lit-et-Mixe est donc utilisé soit par la branche terrestre de la Wehrmacht, soit par la *Luftwaffe*, la première option reste statistiquement la plus probable.

L'ardoise télécom possède 4 identités munies de numéros :

- Despagnet 658
- Laarze (Laurze?) 39
- Dorian 35
- Gigot 310

Il n'est pas possible à ce stade de certifier que ces inscriptions aient un quelconque lien avec un réseau téléphonique militaire allemand utilisé jusqu'en août 1944. Nous n'avons pas trouvé de correspondance entre ces numéros et les archives téléphoniques actuellement en notre possession<sup>1</sup> en 2023 et il est nécessaire de maintenir une certaine distance critique sur ces inscriptions dans la mesure où elles ne sont ni documentées ni authentifiées et peuvent avoir été réalisées postérieurement à la débâcle dans le cadre d'un usage civil de l'appareil.

La face inférieure de la valise de transport est pleine et sans orifice.



Fig. 4 : La valise de transport

Le flanc gauche possède une attache de sangle pour le transport sur la partie fixe **sur le couvercle se trouve un clapet de sortie de câbles, à joint souples, permettant de positionner le combiné à l'extérieur, à cheval sur la valise fermée pour protéger de la poussière la partie électromécanique tout en maintenant ouvertes les communications.**

L'arrière de la valise en bakélite possède une grille ovoïde permettant la sortie son de la sonnerie et une charnière de bascule reliant le couvercle au corps.

La face avant de la valise est munie sur la jonction couvercle / socle d'une boucle plate de fermeture du couvercle. En dessous se positionne une grille de sortie son ovoïde et deux orifices circulaires

<sup>1</sup> Cornuault D., 2021, Star-Quad : un réseau militaire dans le sous-sol du Marensin. *Bull. Mémoire en Marensin*, Vielle-St-Girons, n°32, p.123-148

**+ 10 PAGES**

**(...)**

EXTRAIT BEMALPA.COM